
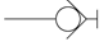

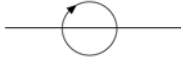







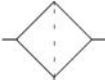





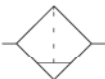











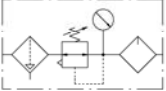
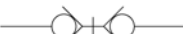


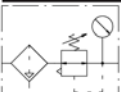


SIMBOLOS NEUMÁTICOS

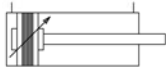
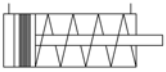

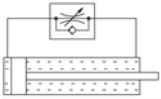
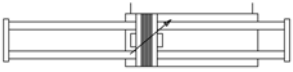

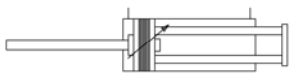
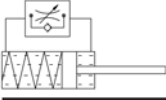

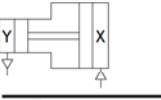
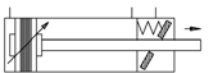
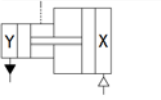
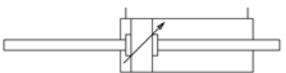


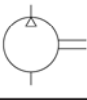
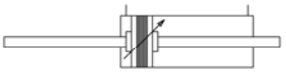

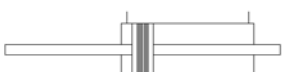
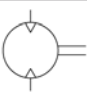

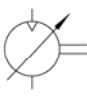

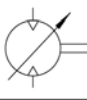



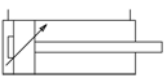
DISTRIBUCIÓN Y REGULACIÓN

	Válvula 2 vías/ 2 posiciones (2/2) normalmente cerrada		Válvula de secuencia
	Válvula 2 vías/ 2 posiciones (2/2) normalmente abierta		Regulador de presión sin válvula de purga
	Válvula 3 vías/ 2 posiciones (3/2) normalmente cerrada		Regulador de presión con válvula de purga (Relieving)
	Válvula 3 vías/ 2 posiciones (3/2) normalmente abierta		Regulador de presión pilotado con válvula purga (Relieving)
	Válvula 3 vías/ 2 posiciones (3/2) NC-NO		Válvulas de interceptación
	Válvula 5 vías/ 2 posiciones (5/2)		Válvulas a dos presiones (elemento AND)
	Válvula 5 vías/ 3 posiciones (5/3) centros en presión		Arrancador progresivo de acondicionamiento neumático (APR)
	Válvula 5 vías/ 3 posiciones (5/3) centros abiertos		Arrancador progresivo con accionamiento electroneumático (APR)
	Válvula 5 vías/ 3 posiciones (5/3) centros cerrados		Arrancador progresivo (APR) con accionamiento neumático (solamente SK 100)
	Válvula unidireccional		Arrancador progresivo (APR) con accionamiento electroneu- mático (solamente SK 100)
	Válvula antirretorno con muelle		Válvula seccionadora de circuito de 3 vías (V3V) con mando susceptible de incorporar candado
	Válvula seleccionadora de circuito (elemento OR)		Válvula seccionadora de circuito de 3 vías (V3V) con mando neumático
	Válvula de escape rápido		Válvula seccionadora de circuito de 3 vías (V3V) con mando eléctrico
	Regulador de caudal con estrechamiento variable		Válvula 2/2 de accionamiento progresivo neumático (VAP) (solamente SK 100)
	Regulador de caudal unidireccional con estrechamiento variable		Válvula 2/2 de accionamiento progresivo ELPN (VAP) (solamente SK 100)

TRANSMISIÓN Y PREPARACIÓN

	Fuente de presión neumática o red		Enchufe rápido (desconexión con parte terminal cerrada)
	Línea de trabajo		Conexión rotativa de 1 vía
	Línea de pilotaje		Conexión rotativa de 3 vías
	Línea de purga		Silenziatore
	Conexión flexible de líneas		Depósito
	Cable eléctrico		Filtro
	Conexión de líneas (soldadura, enroscado)		Separador de condensados con purga manual
	Conexión de líneas (soldadura, enroscado)		Separador de condensados con purga automática
	Cruce de líneas no convexas		Filtro con separador de condensados con purga manual
	Final de línea		Filtro con separador de condensados con purga automática
	Purga sin posibilidad de empalme		Lubricador
	Purga con posibilidad de empalme		Manómetro
	Punto de extracción de energía con tapa de cierre		Presóstato
	Punto de extracción de energía con conexión		Indicador óptico
	Enchufe rápido sin válvula unidireccional		Unidad de mantenimiento FRL + manómetro
	Enchufe rápido con válvula unidireccional		Unidad de mantenimiento FRL + manómetro simplificado
	Enchufe rápido (desconexión con terminal abierta)		Unidad de mantenimiento FR + manómetro

TRANSFORMACIÓN

	Cilindro DE magnético con amortiguación bilateral regulable		Cilindro SE magnético
	Cilindro vástagos gemelos DE magnético con amortiguación bilateral regulable		Freno hidráulico con regulación en una sola dirección
	Cilindro vástagos gemelos DE magnético con amortiguación bilateral regulable		Freno hidráulico con regulación por ambas partes
	Cilindro vástagos gemelos DE magnético con amortiguación bilateral regulable vástago pasante simple		Amortiguador
	Cilindro DE magnético con amortiguación bilateral regulable + blq mecánico DZB		Multiplicador de presión para fluidos con características diversas
	Cilindro DE magnético con amortiguación bilateral regulable + blq mecánico DZBA		Multiplicador de presión para fluidos con características diversas
	Cilindro DE con amortiguación bilateral regulable vástago pasante		Transductor neumohidráulico
	Cilindro DE de vástago pasante		Compresor de volumen constante
	Cilindro DE magnético con amortiguación bilateral regulable vástago pasante		Motor neumático de volumen constante 1 dirección de flujo
	Cilindro DE magnético vástago pasante		Motor neumático de volumen variable 2 direcciones de flujo
	Cilindro DE		Motor neumático de volumen variable 1 direcciones de flujo
	Cilindro DE amortiguado		Motor neumático de volumen variable 2 direcciones de flujo
	Cilindro DE magnético		Motor neumático rodante
	Cilindro SE		Cilindro con amortiguador simple regulable